



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۳/۰۶/۰۹

شماره: ۱۳۹۳-۶۸

کد مدرک: ۱۵۰۸۲

نوع خودرو: تندر ۹۰

عنوان: عملکرد نامناسب موتور در دور آرام

به اطلاع کلیه نمایندگان ها می رساند پیرو اطلاعیه فنی به شماره ۳۵-۱۳۹۳ موارد زیر ارائه می گردد.

۱- خودرو های تندر ۹۰ تا شماره شاسی NAALSRLDEA231390 در صورت مراجعه مشتری با ایراد خاموش شدن خودرو در دور آرام هنگام استفاده از کولر، در صورتیکه خطایی در ECU ثبت نشده باشد. توسط دستگاه عیب یاب، نسبت به برنامه ریزی مجدد ECU موتور با نسخه برنامه از ۱۲۵ به بعد اقدام نمائید.

۲- خودروهای تندر ۹۰ تا شماره موتو D277629 در صورت مراجعه مشتری با ایراد نوسان دور موتور خودرو در دور آرام، قبل از هر گونه تعمیرات و تعویض قطعات مانند موتور پله ای دور آرام، ابتدا وضعیت آب بندی اورینگ بین دریچه گاز و منیفولد هوا را بررسی نمایید در صورت عدم آب بندی نسبت به تعویض اورینگ و منیفولد هوا مطابق با مستندات فنی اقدام نمایید.

۳- در صورت عدم وجود شرایط های فوق (بند ۱ و ۲) و پائین بودن دور آرام نسبت به بررسی موارد زیر اقدام نمائید.

الف- مقدار عددی پارامترهای RICHNESS REGULATION را توسط دستگاه عیب یاب در ECU موتور مشاهده کرده در صورت عدم مشاهده عدد ۱۲۸ نسبت به REINITIALIZING با دستگاه عیب یاب اقدام نمائید.

ب- مسیر هوای ورودی (مسیر ورود هوا، فیلتر هوا و استپر موتور) را بررسی و نسبت به تمیز کردن آن اقدام کنید. در زمان تمیز کردن سوزن استپر موتور از هیچ گونه تمیز کننده استفاده ننمائید. نشیمنگاه سوزن و سر سوزن استپر موتور را تمیز کنید. در هنگام تمیز نمودن استپر موتور فشار پیچشی اعمال ننمائید.

ج- کویل و شمع ها از لحاظ عملکرد، شرایط ظاهری، نوع و مارک آن بررسی نمائید.

د- عملکرد انژکتورها را بررسی کنید.

۴- در صورت عدم وجود شرایط های فوق (بند ۱ تا ۳) و بالا بودن دور آرام نسبت به بررسی موارد زیر اقدام نمائید.

صفحه: ۱

از: ۲

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

نام: شهریار سلطانی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریدون زاده
امضاء:

تهیه کننده:

تایید کننده: شهرام لطفی
امضاء:

معاونت خدمات پس از فروش / مدیریت مهندسی خودرو



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۳/۰۶/۰۹

شماره: ۱۳۹۳-۶۸

کد مدرک: ۱۵۰۸۲

تندر ۹۰

نوع خودرو:

عملکرد نامناسب موتور در دور آرام

عنوان:

- الف- موقعیت سنسور فشار هوای ورودی بررسی گردد به لحاظ احتمال ایجاد شکستگی در قطعه درهنگام بازکردن، از باز کردن آن اجتناب گردد
- ب- هوزینگ استپر موتور از لحاظ شکستگی، دفرمگی و ترک بررسی گردد.
- ج- عملکرد دریچه گاز بررسی گردد از عدم وجود نشتی در اورینگ های مربوطه اطمینان حاصل گردد.
- د- لوله بوستر و اتصالات آن از نظر نشتی بررسی گردد.

صفحه: ۲

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

نام:

شهرنا سلطانی

امضاء:

تأیید: مدیریت مهندسی خودرو

فریبرز زبالی

نام:

امضاء:

تأیید کننده:

محمود خوش پند

امضاء:

اقدام کننده:

شهرام لطفی

امضاء:

از: ۲